



# Reglement V8TR, V10TR und E8GT

Ersteller	Marco Schwab, Adrian Koller, Michael Kocher
Erstellungsdatum	20.01.2025, Version 2025_2.0
Status	Finale Version Rennjahr 2026
Änderungen	2025_1.0 --> Rennsaison 2025 2026_2.1 --> Rennsaison 2026, neue Änderungen sind: <ul style="list-style-type: none"><li>- Bezahlung</li><li>- Reglement E8GT, Gewicht, Reifen, Boost, Timing, <b>Chassis, Karo</b></li><li>- Zeitplan</li><li>- Regenmotoren</li></ul>
Änderungsdatum:	13.02.2026

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Lizenz/ Teilnahmeberechtigungen .....</b>	<b>2</b>
1.1 Haftungsregelung und Versicherung .....	2
1.2 Mechaniker .....	2
1.3 Sachpreise/ Siegerehrung.....	2
1.4 Verhalten auf dem Rennplatz.....	2
1.5 Startgebühr.....	2
<b>2 Rennformat V8TR / V10TR / EGT8 .....</b>	<b>3</b>
2.1 Geplanter Rennablauf .....	3
2.2 Zeitplan .....	3
2.3 Finaleinteilungen V8TR und V10TR .....	3
2.4 Finaleinteilungen EGT8.....	3
<b>3 Fahrzeugvorgaben V8TR .....</b>	<b>4</b>
3.1 Motoren und Auspuff V8TR.....	4
3.2 Luftfilter .....	4
3.3 Reifen .....	4
3.4 Kraftstoff .....	5
3.5 Karosserien .....	5
3.6 Regenfahrzeug.....	5
3.7 Regenmotoren.....	5
<b>4 Fahrzeugvorgaben V10TR .....</b>	<b>6</b>
4.1 Motoren und Auspuff.....	6
4.2 Luftfilter .....	6
4.3 Reifen .....	6
4.4 Kraftstoff .....	7
4.5 Karosserien .....	7
4.6 Regenfahrzeug.....	7
4.7 Regenmotoren.....	7
<b>5 Fahrzeugvorgaben E8GT .....</b>	<b>8</b>
5.1 Karosserie .....	8
5.2 Motor, ESC und LIPO.....	8
5.3 Räder/ Reifen .....	8



## **1 Lizenz/ Teilnahmeberechtigungen**

Für die Teilnahme am Swiss Racing Cup ist keine spezielle Rennlizenz erforderlich. Dies bedeutet, dass sowohl erfahrene Motorsportler als auch Neueinsteiger ohne formelle Qualifikation oder Lizenz die Möglichkeit haben, an unseren Rennen teilzunehmen.

### **1.1 Haftungsregelung und Versicherung**

Da die Organisation und die einzelnen Veranstalter jegliche Haftungsansprüche im Falle eines Schadens ablehnen, liegt es in der Verantwortung der Teilnehmer, sich entsprechend abzusichern. Wir empfehlen daher einer privaten Haftpflichtversicherung, die mögliche Schäden, die Dritten während der Veranstaltung entstehen können, abdeckt.

### **1.2 Mechaniker**

Pro Fahrer ist in der Box nur 1 Mechaniker erlaubt

### **1.3 Sachpreise/ Siegerehrung**

Sponsoren von Firmen dürfen uns gerne anschreiben.

### **1.4 Verhalten auf dem Rennplatz**

Alle auf dem Platz befindlichen Personen, Mitarbeiter\*innen, Helfer, Veranstalter und Organisatoren machen diese Veranstaltungen für uns in ihrer Freizeit. Wir erwarten von allen Piloten und Pilotinnen den nötigen Respekt untereinander und mit allen auf dem Platz befindlichen Personen. Der Pistenbetreiber stellt Abfallbehälter inkl. Materialtrennungen zur Verfügung. Bitte benutzt die entsprechenden Behälter. Bitte verlässt am Ende der Veranstaltung den Platz aufgeräumt und sauber.

### **1.5 Startgebühr**

Die Kosten für 1 Renntag sind CHF 30.-

Die Kosten für beide Renntage, also Sa. + So. sind CHF 50.-

Bezahlung vorgängig via Twint, Barzahlung vor Ort mit CHF 5.- Aufpreis

Nachmeldung am Renntag sind CHF 45.- / pro Renntag



## 2 Rennformat V8TR / V10TR / EGT8

Pro Wochenende werden zwei Rennen ausgetragen, Samstag ein Rennen und Sonntag ein Rennen. Die Pisten sind jeweils am Freitag für das Freie Training geöffnet. (Abhängig vom Pistenbetreiber)

### 2.1 Geplanter Rennablauf

Es werden je ein Training und zwei Qualifikationsläufe ausgetragen. Gewertet wird der schnellere Lauf. Nach der Trainingseinheit werden keine neuen Gruppen gebildet. = Training und Qualigruppen sind die gleichen.

Die Einteilung in Gruppen richtet sich nach der Platzierung des Vorjahres für das erste Rennen des laufenden Jahres und dann nach der Gesamtwertung des laufenden Jahres.

Grundsätzlich wird mit Gruppen von maximal 10 Fahrern gefahren. Der Veranstalter kann, sofern die Infrastruktur es zulässt, die Trainingsgruppen mit bis zu 12 Fahrer aufstocken.

### 2.2 Zeitplan

08:45 Uhr	Fahrerbesprechung
09:00 Uhr	Start der Trainingsläufe für <b>alle</b> Gruppen à 10 Minuten
10:15 Uhr	Start der Qualifikationsläufe à 10 Minuten. (EG8 8 Minuten)
12:00 Uhr	Mittagspause
14:15 Uhr	Start der Halbfinale (nur V10TR+ V8TR) solange bei EGT8 nicht mehr als 10 Teilnehmer am Start sind.
15:35 Uhr	Start der Finalläufe
17:00 Uhr	Siegerehrungen

Die detaillierten Zeitpläne sind auf der Homepage aufgeschaltet. Mit der Integration einer zusätzlichen Klasse sind die Zeitpläne nicht mehr so dicht. Es bleibt mehr Zeit zum Schrauben.

### 2.3 Finaleinteilungen V8TR und V10TR

Die Finaleinteilung erfolgt aufgrund der Qualifikationsresultate. Dabei werden die ungeraden Qualifikationsplätze in die "A"-Gruppe, die geraden in die "B"-Gruppe eingeteilt. Dabei sind pro Klasse und Gruppe 10 Fahrer qualifiziert. Alle Sub-Finale werden mit 10 Fahrzeugen gestartet, wobei 5 Pilot\*innen in den nächsthöheren Final aufsteigen.

### 2.4 Finaleinteilungen EGT8

Die Finaleinteilung erfolgt aufgrund der Qualifikationsresultate. Wenn weniger als 10 Pilot\*innen am Start sind, werden drei Finalläufe nach der Qualifikationsrangliste ausgetragen. Alle drei Finalläufe werden zusammenaddiert und Gewertet.

### 3 Fahrzeugvorgaben V8TR

Massstab:	1:8
Gewicht:	mind. 2'350 Gramm inkl. Reifen und Karosserie
Breite:	max. 267mm
Höhe der Karosserie:	max. 170mm
Höhe Spoiler:	max. 180mm
Heckspoiler:	Anstellwinkel= 45°
Tankinhalt:	125ml, inkl. Schlauchinhalt
Lüfter/ Ventilator:	nicht erlaubt

Die Höhe des Fahrzeugs wird gemessen, indem es auf eine 20mm Platte gestellt wird. Der höchste Punkt der Karosserie darf maximal 170 mm betragen. Ist ein Spoiler vorhanden, darf dieser nicht höher als 180 mm sein.

Heckdiffusor: Erlaubt, darf jedoch nicht mehr als 50 mm hinter dem Mittelpunkt der hinteren Starrachse herausragen.

#### 3.1 Motoren und Auspuff V8TR

Motor:	<b>O.S MAX R21 W/21M2</b> (nur ohne jegliche Modifikationen erlaubt)
Auspuffanlagen:	Es dürfen nur Resorohre mit eingravierter EFRA-Nummer verwendet werden, die auf der aktuellen EFRA-Homologationsliste stehen.  Bei defektem Auspuff muss das Fahrzeug von der Strecke genommen werden. Bei besonderen Anforderungen an Lärmemissionen kann ein Veranstalter 4-Kammer-Resorohre vorschreiben (z. B. MRCL Langenthal).

#### 3.2 Luftfilter

- Der Luftfilter muss mit einer homologierten INSBOX versehen sein.
- Die INSBOX muss während des gesamten Rennens angebracht bleiben.
- Bei Verlust der INSBOX ist diese unverzüglich wieder anzubringen.
- Regenfilter sind nur bei angekündigter Regenwertung erlaubt.

#### 3.3 Reifen

- Moosgummi Reifen Gemäss EFRA-Reglement
- Behandeln, resp verwenden von Haftmittel der Reifen ist untersagt (Disqualifikation bei Verstoss).
- Regenreifen mit Profil bei Regen oder trocknender Strecke erlaubt.



### 3.4 Kraftstoff

- Max. 16% Nitrogehalt des Gewichts (Entspricht 14.2 Vol.% nach EFRA 2022 -> Bezeichnung 16EU).

### 3.5 Karosserien

- Es dürfen nur Karosserien verwendet werden, die den internationalen Bestimmungen der EFRA-Homologationsliste des laufenden Jahres entsprechen.
- Die Karosserie muss eine sichtbare Homologationsnummer aufweisen.
- Erlaubt sind Ausschnitte für Motorkopf, Luftfilter, Antenne, Überrollbügel, Tanköffnung und ähnliche Teile mit maximal 10 mm Freiheit.
- Frontscheiben dürfen nicht ausgeschnitten werden; vordere Seitenfenster dürfen ausgeschnitten werden.

### 3.6 Regenfahrzeug

- Pro Fahrer ist ein Regenfahrzeug erlaubt.
- Das Regenauto darf nur eingesetzt werden, wenn das entsprechende Rennen vom Rennleiter als "Regenrennen" kommuniziert wird

### 3.7 Regenmotoren

- Im Regenmodus sind alle Motoren, welche den Hubraum von 3,5 ccm nicht überschreiten zugelassen. Also **Grundsätzlich freie Motorenwahl.**



## 4 Fahrzeugvorgaben V10TR

Massstab:	1:10
Gewicht	mind. 1'650 Gramm inkl. Reifen und Karosserie
Breite:	max. 200mm inkl. Radschrauben
Radstand:	230mm- 270mm
Höhe Karosserie:	mind. 120mm (gemessen auf einer 10-mm-Platte; Aufkleber auf dem Dach zur Höhenanpassung nicht zulässig).
Spoilerbreite:	max. 200mm
Tankinhalt:	max. 75ml, inkl Schlauchinhalt
Lüfter/ Ventilator:	nicht erlaubt

### 4.1 Motoren und Auspuff

Motor: **O.S. MAX-12TG Ver. 4+ Ver. 5 / 2,11 ccm** (nur ohne jegliche Modifikationen erlaubt)

Auspuffanlagen: Es dürfen nur Resorohre mit eingravierter EFRA-Nummer verwendet werden, die auf der aktuellen EFRA-Homologationsliste stehen.

Bei defektem Auspuff muss das Fahrzeug von der Strecke genommen werden.  
Bei besonderen Anforderungen an Lärmemissionen kann ein Veranstalter 4-Kammer-Resorohre vorschreiben (z. B. MRCL Langenthal).

### 4.2 Luftfilter

- Der Luftfilter muss mit einer homologierten INSBOX versehen sein.
- Die INSBOX muss während des gesamten Rennens angebracht bleiben.
- Bei Verlust der INSBOX ist diese unverzüglich wieder anzubringen.
- Regenfilter sind nur bei angekündigter Regenwertung erlaubt.

### 4.3 Reifen

- Moosgummi Reifen Gemäss EFRA-Reglement
- Behandeln, resp verwenden von Haftmittel der Reifen ist untersagt (Disqualifikation bei Verstoss).
- Regenreifen mit Profil bei Regen oder trocknender Strecke erlaubt.



#### 4.4 Kraftstoff

- Max. 16% Nitrogehalt des Gewichts (Entspricht 14.2 Vol.% nach EFRA 2022 -> Bezeichnung 16EU).

#### 4.5 Karosserien

- Es dürfen nur Karosserien verwendet werden, die den internationalen Bestimmungen der EFRA-Homologationsliste des laufenden Jahres entsprechen.
- Die Karosserie muss eine sichtbare Homologationsnummer aufweisen.
- Erlaubt sind Ausschnitte für Motorkopf, Luftfilter, Antenne, Überrollbügel, Tanköffnung und ähnliche Teile mit maximal 10 mm Freiheit.
- Frontscheiben und hintere Seitenfenster dürfen nicht ausgeschnitten werden.
- vordere Seitenfenster dürfen ausgeschnitten werden.
- Tankloch: max. 60mm
- Glühkerzenöffnung: max. 20mm
- Auspuffloch max. 20mm

#### 4.6 Regenfahrzeug

- Pro Fahrer ist ein Regenfahrzeug erlaubt.
- Das Regenauto darf nur eingesetzt werden, wenn das entsprechende Rennen vom Rennleiter als "Regenrennen" kommuniziert wird.

#### 4.7 Regenmotoren

- Im Regenmodus sind alle Motoren, welche den Hubraum von 2,1 ccm nicht überschreiten zugelassen. Also **Grundsätzlich freie Motorenwahl.**



## 5 Fahrzeugvorgaben E8GT

Massstab: 1:8  
Gewicht: Min. 3`700 Gramm inkl. Reifen und Karosserie  
Länge: Max. 590mm  
Breite: Max. 310 mm inkl. Räder, Radmuttern und Radachsen  
Radstand: 320mm – 379mm  
Höhe Karosserie: Min. 155 mm, Chassis auf 20mm Blöcken  
Höhe Spoiler: nicht höher als höchster Punkt des Dachs  
Chassis: mit oder ohne Kick Up zugelassen

### 5.1 Karosserie

Es sind nur die unten aufgelisteten Karosserien erlaubt.

Year APP	EFRA#	Body		Manufacturer
2023	6008	488 PISTA	#60809	Blitz/ Titan
	6009	BLAST	#SM001	Schepis Model
2024	6010	R8-GT3	#BDGT8-R8	Bittydesign
	6011	GT3	#PIP-005	GeNull
	6012	FS90	#0185-GT-2024	Delta Plastik SNC
	6013	GT FURY	#GE05710	Genius-Racing
	6014	MAESTRALE	#LBGMST	LENSBodies
	2025	6015	ROCKET	#SM002
2026	6016	GTX8	#359732	XRAY
	6017	GT7	#60811	Blitz/ Titan
	6018	GT90	#0187	Delta Plastik SNC
	6019	SHURIX GT8	#GE07511	Genius-Racing
	6020	VELOCE	#GT11001	Gimar RC
	6021	GT8-PLUS	#59480	I-Fenix
	NO	GT-F	575101P	MCD
	NO	GT-F	575012P	MCD

Karosserie: mind. 250 Gramm  
Ausschnitte: Nur die Seiten und das Heckfenster dürfen ausgeschnitten werden.  
Body Posts: max 7 Stück sind erlaubt, wovon 5 durch die Karosserie als Befestigung genutzt werden.

### 5.2 Motor, ESC und LIPO

Motor: max. 2000KV, Hersteller frei, mit oder ohne Sensor  
Grösse: Länge max. 77 mm, Durchmesser max. 44 mm  
ESC: Hersteller frei, Boost frei wählbar, max. Timing 40 ( Achtung 8min Laufzeit )  
LIPO: 2 x 2S oder 1 x 4S zugelassen, HV LIPO zugelassen,  
max. Ladeschlussspannungen; 16,8 Volt, bei HV LIPO 17,2 Volt  
**!! LIPOs dürfen NUR IM LIPO SACK GELADEN werden!!**

### 5.3 Räder/ Reifen

Hersteller: Matrix GT Foam Tires, MX-GT40 u. MX-GT35  
Reifentyp: **Vorne: MX-GT40 und. Hinten: MX-GT35**  
**Es darf ausschliesslich diese Kombination eingesetzt werden. Es können Stichproben mittels Shore Messgerät durch die Rennleitung durchgeführt werden.**